

История создания железнодорожной станции Ковылкино (Арапово)

М.С. Кутенков

Приволжский государственный университет путей сообщения, Самара, Россия

Обоснование. История развития железнодорожного транспорта связана с именами замечательных людей нашего Отечества. Среди них потомки и свояки А.С. Пушкина.

Цель — изучение процесса создания и развития железнодорожной станции Ковылкино (Арапово) на основе архивных документов, публикаций в прессе и воспоминаний современников тех лет в период с XIX по XX век, выявление ее роли в становлении и развитии региона.

Методы. В работе использовались методы исторического анализа, сравнительного анализа. Основными источниками информации являлись архивные документы из фондов Государственного архива Пензенской области, Российского государственного исторического архива, Центрального государственного архива научно-технической документации Санкт-Петербурга, Ковылкинского краеведческого музея, Пушкинского центра им. Н.Н. Пушкиной-Ланской и музея изобразительных искусств имени С.Д. Эрзи, а также мемуары потомков Пушкиных-Ланских и семейные архивы потомков Араповых.

Результаты. Иван Андреевич Арапов был выдающимся государственным деятелем, меценатом и прогрессивным хозяйственником. Понимая важность строительства чугунки, он использовал свои связи для корректировки первоначального проекта Московско-Казанской железной дороги, предложенного владельцем Николаем Карловичем фон Мекком, железнодорожная линия прошла через земли имения Араповых, которое было образцовым не только в Наровчатском уезде, но и в Пензенской губернии. Это позволило не только выгодно приспособить неплодородные земли под строительство, но и обеспечить удобную логистику для сбыта сельскохозяйственной продукции.

За проведение изысканий и строительство вокзала 2-го класса по типовому проекту на собственный капитал станция была названа фамилией Ивана Андреевича.

Торжественное мероприятие по закладке железнодорожной станции Арапово было запечатлено самодельным художником Федотом Васильевичем Сычковым.

Отмечается что строительство станции, как и в целом железнодорожной ветки, велось при неблагоприятных условиях. Так, в 1891 году был неурожай, от которого пострадало население поволжских губерний, а в 1892 году была холерная эпидемия [1].

Станция Арапово располагала развитой инфраструктурой, включавшей железные нефтехранилища с нефтеперекачивающими станциями. Для обслуживания подвижного состава имелись паровозные сараи, жилые дома для персонала, кузницы, депо и небольшие мастерские для мелкого ремонта.

Иван Андреевич Арапов был женат на Александре Петровне Ланской [3], дочери вдовы великого русского поэта Александра Сергеевича Пушкина, Натальи Николаевны Гончаровой, Пушкиной-Ланской. Сюда приезжали ее сводные братья и сестры, а именно старший сын Александр Александрович Пушкин и старшая дочь поэта Мария Александровна Гартунг.

1 февраля 1919 года станция Арапово была переименована в честь начальника Куйбышевской железной дороги Степана Терентьевича Ковылкина.

С 16 июля 1928 года пристанционный поселок Ковылкино становится центром Ковылкинского района, а с 3 ноября 1960 года становится городом районного подчинения [2].

Выводы. Прокладка участка Московско-Казанской железной дороги через владения генерала Арапова стала фундаментом для дальнейшего сельскохозяйственного и промышленного развития Наровчатского уезда Пензенской губернии, а в будущем — для становления пристанционного поселка Ковылкина в город одноименного района Республики Мордовия.

Ключевые слова: железнодорожная станция; Ковылкино; Куйбышевская железная дорога; Арапов Иван Андреевич; Московско-Казанская железная дорога; Пензенская губерния; Мордовия.

Список литературы

1. Альбом исполнительных чертежей Рязанско-Казанской железной дороги и ветвей. 1891–1894 г. Москва, 1898.
2. Мордовская партийная организация в документах и цифрах. Саранск: Мордовское книжное издательство, 1975. 240 с.
3. Рожнова Т.М. Жизнь после Пушкина. Наталья Николаевна и ее потомки, документально-художественное исследование. Москва: Минувшее, 2010. 926 с.

Сведения об авторе:

Максим Сергеевич Кутенков — студент, группа СОДП-35у, электротехнический факультет; Приволжский государственный университет путей сообщения, Самара, Россия. E-mail: maksimkutenkov08@gmail.com

Сведения о научном руководителе:

Вадим Александрович Надежкин — преподаватель кафедры автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте; Приволжский государственный университет путей сообщения, Самара, Россия. E-mail: vadim_nadezhkin@mail.ru